z dod[illegible]em urzędowym wychodzi codziennie o 3ciej godzinie po południu, z wyjątkiem świąt uroczystych i niedzieli.

Prenumerata wynosi z przesyłką pocztową na rok cały 16 złr., na kwartał 4 złr., na miesiąc 1 złr. 35 c. Miejscowa na rok 12 zł. na kwartał 3 złr., na miesiąc 1 złr.

# GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i artykuły nadesłane od jednego wiersza: pierwszy raz 6 c., drugi i trzeci po 5 c. Należytość stęplowa od każdej inseraty 30 cent.

Przesyłki (franco) odbiera Administracya Gazety Lwowskiej. Numer pojedyńczy w Expedycyi Gazety (Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c.

Reklamacye wolne od opłaty pocztowej.

Nr. 237. Sobota 16. Października 1869. Rok wydania 59.

## Telegramy Gazety Lwowskiej.

Paryż, 16. paźdz. Między hrabią Beaumont a księciem Meternichem odbył się pojedynek. Książę Meternich lekko jest ranny.

Cattaro, 16. paźdz. Powstańcy odrzucają radę deputacyi gminy Castelnuovo, ażeby się poddali. Zdecydowani są jak się zdaje ustąpić tylko przemocy. Masą kamieni usiłują powstańcy zatarasować główny gościniec. Książę Czarnogóry zakazał najsurowiej wszelką styczność z powstańcami.

## Część urzędowa.

Prezydyum lwowskiego c. k. wyższego sądu krajowego zamianowało akcesistę c. k. sądu krajowego lwowskiego Antoniego Kaubę oficyałem przy tymże samym sądzie.

Z Prezydyum wyższego sądu krajowego.

Lwów, dnia 11. października 1869.

Gminy Bystrowice, Tyniowice i Więckowice w starostwie jarosławskiem położone, postanowiły założyć w Bystrowicach wspólną szkołę trywialną i w tym celu zobowiązała się aktem fundacyjnym:

1. Rozszerzyć istniejący tamże budynek szkolny wraz z pomieszkaniem dla nauczyciela i takowy utrzymywać w dobrym stanie.

2. Posprawiać potrzebne do szkoły urządzenia, i utrzymywać je w dobrym stanie.

3. Wypłacać każdoczesnemu nauczycielowi rocznie w ratach kwartalnych z dołu 180 złr. w. a., oraz własnym kosztem utrzymywać stróża do usługi szkolnej.

4. Dostawiać rocznie na opał dla szkoły 6 sągów drzewa twardego.

5. Wypłacać na pomniejsze wydatki szkolne rocznie 5 złr. w. a.

Do powyższej dotacyi zobowiązał się Wy. Józef Anlauf jako właściciel obszaru dworskiego w Bystrowicach w celu ulżenia gminie w ponoszeniu wydatków szkolnych, deklaracyą z dnia 24. listopada b. r. wypłacić raz na zawsze 50 złr. na koszta przebudowania budynku szkolnego, zaś rocznie dodawać w zbożu 1 korzec żyta, 1 jęczmienia i dwa sągi drzewa twardego na opał.

Prawo prezentowania nauczyciela zastrzegła sobie gmina i takowe przez komitet konkurencyjny wykonywać będzie.

Okazaną temi ofiarami gorliwość w szerzeniu oświaty ludowej podaje się z wyrazem zasłużonego uznania do powszechnej wiadomości z tem oznajmieniem, iż rzeczona szkoła jako szkoła trywialna do wydawania świadectw publicznych jest upoważniona.

Z Rady szkolnej krajowej.

Lwów, dnia 4. października 1869.

## Część nieurzędowa.

Uchwalona na szesnastem posiedzeniu Sejmu krajowego Ustawa o mytach na publicznych nieeraryalnych drogach, mostach i przewozach opiewa jak następuje:

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam co następuje:

§. 1. „Na drogach krajowych ma być pobierana opłata myta drogowego, mostowego i przewozowego. Również pobierane będzie myto od mostów i przewozów za krajowe uznanych.“

„Na drogach powiatowych może być myto zaprowadzone za uchwałą sejmową.“

„Na drogach gminnych myto istnieć nie powinno — wyjątkowo atoli może być zaprowadzone uchwałą sejmową na prośbę obowiązanych do prestacyi na tej drodze, i po zasięgnięciu przez Wydział krajowy zdania wydziału powiatowego. Upoważnienie do zaprowadzenia myta na drogach gminnych będzie prawomocne na przeciąg 6 lat, po których nowe upoważnienie w skutek ponownej prośby udzielonem być może.“

„We wszystkich powyższych razach w czasie, w którym nie ma zebrania Sejmu — upoważniony jest Wydział krajowy uchwalać i postanawiać zaprowadzenie myt, z obowiązkiem usprawiedliwienia się przed Sejmem na najbliższem jego zebraniu.“

§. 2. Myta prywatne na drogach krajowych mają być zniesione.

Jeżeliby myta prywatne na jakiej drodze krajowej, lub na krajową zmienić się mającej, prawnie już istniały, mają one być zniesione, a przedmioty, na których myto zaprowadzone było, równie jak te, które do wykonywania poboru służyły, przechodzą na własność funduszu krajowego, a wynagrodzenie za nie nastąpi według przepisów o wywłaszczeniu.

§. 3. Przedmioty na drogach powiatowych, do których prawo pobierania myta prywatnego przywiązane jest, mogą być nabyte za uchwałą rady powiatowej w drodze wywłaszczenia na fundusz tej drogi, na której myto istnieje.

Również przedmioty powyżwskazane na drogach gminnych mogą być nabyte w drodze wywłaszczenia na fundusz utrzymania tej drogi gminnej za uchwałą rady gminnej i za przyzwoleniem obszaru dworskiego.

§. 4. Jeżeli droga przechodzi z niższej kategoryi w wyższą, lub odwrotnie, ustają na niej istniejące myta, a nadal nie mogą być ustanowione tylko wedle przepisów, odnoszących się do tej kategoryi dróg, w którą przechodzi.

§. 5. Stacye myta drogowego będą ustanawiane zazwyczaj w odległości 2 do 3 mil. Myta mostowe i przewozowe mają być zwykle pobierane razem z mytem drogowem, w którym to celu stacya może być zmniejszoną nawet do jednej mili. — Nie należy jednakże łączyć poboru najwyższej należytości drogowego z poborem najwyższej należytości mostowego lub przewozowego.

§. 6. Opłatę myta drogowego oblicza się całemi milami tak, iż nadwyżkę $^3/_4$ mili i więcej przyjmuje się za całą milę, a $^1/_4$ i niżej wcale się nie liczy. Ułamek od $^1/_4$ do $^3/_4$ mili będzie wliczonym do najbliższej linii mytniczej, a jeżeli linia ta nie ma żadnego ułamka do wyrównania, będzie całkiem z rachunku opuszczona.

§. 7. Miejsca stacyi mytniczych, czy to pierwotnych, czy to przenieść się mających, oznacza przy drogach niceraryalnych wszelkiej kategoryi Wydział krajowy w porozumieniu z krajową władzą polityczną; wszakże należy zachować zasadę, iż pierwsza stacya ustanawia się od granicy krajowej ku środkowi kraju.

§. 8. Myto drogowe opłaca się tylko za przestrzenie zupełnie i bez przerwy zbudowane w długości przynajmniej jednej całej stacyi.

§. 9. Myta mostowe mają być pobierane od mostów o więcej jak 10 sążni długości, a to według następujących klas:

I. od mostów do 20 sążni długości należytość, równającą się należytości za jedną milę.

II. do 40 sążni należytość za dwie, a

III. od mostów nad 40 sążni za 3 mile drogi.

Również oblicza się ilość wszystkich mostów, przynajmniej po 5 sążni długości mających, pomiędzy dwoma stacyami znajdujących się; a jeżeli wszystkich tablic mostów długość razem wzięta najmniej 20 sążni wynosi, wymierza się należytość wedle ich ogółowej długości tak, aby najwyższa należytość mostowa na jednej stacyi dla wszystkich mostów razem nie przekraczała taryfy jednego mostu najwyższej klasy.

§. 10. Jeżeli się myto drogowe pobiera razem z mostowem, tedy ma się pobierać przy stacyi, gdzie takowe (według §. 7.) z góry może być pobierane.

§. 11. Myta przewozowe dzielą się również na trzy klasy, wedle szerokości rzek i wedle tych samych stopniowań jak myta mostowe, z tą różnicą, iż także od przewozów przez rzeki, mniej niż 10 sążni szerokości mających, należytość ma być opłaconą według najniższego wymiaru.

§. 12. Jeżeli most, od którego się myto płaci, tymczasowo przewozem zastąpiony być musi, należytość opłacaną będzie nie przewozowa, lecz mostowa.

Jeżeli most, tymczasowo przewozem zastąpiony nie był omycony, natenczas przewóz przez rzekę jest bezpłatny.

§. 13. Na każdej stacyi mytniczej, zewnątrz lokalności poboru, wywieszoną być winna taryfa w miejscu widocznem dla każdego i schronionem od zepsucia przez niepogodę.

Oprócz tego należy wręczyć poborcy myta zbiór przepisów, istniejących co do opłacania myta, co do częściowych ulżeń i uwolnień od tegoż, jakoteż co do obowiązków poboru względem publiczności. Poborca obowiązany jest okazać zbiór przepisów stronie na każde jej żądanie.

§. 14. Dla każdej stacyi oznacza się tylko jedna wysokość należytości, którą każdy rogatkę przebywający, jeżeli prawnie nie jest wolny od opłaty, opłacać ma bez względu na kierunek, w jakim ją przebywa, lub też na przestrzeń drogi, którą przebył przed przestąpieniem rogatki.

§. 15. Jeżeli w której miejscowości z jakichkolwiek przyczyn na tej samej drodze, lub przy stykających się kilku drogach, należących do tej samej kategoryi, kilka rogatek jest postawionych, opłaca się myto raz tylko.

Wydział krajowy stanowi zresztą tak w powyższych, jakoteż i w innych, niniejszem postanowieniem nieobjętych wypadkach, czy myto opłacane być ma przy każdej z kilku rogatek ustanowionych w miejscowościach, czy też tylko przy jednej.

§. 16. Myta drogowe i mostowe pobierane będą tylko od bydła, a przy przewozach także i od osób.

§. 17. Jako pojedynczy wymiar taryfy dla dróg krajowych stanowi się za milę, za most i przewóz I. klasy:

*a)* od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa centy;

*b)* od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych jeden cent;

*c)* od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego pół centa.

W szczególności przy przewozach od jednej osoby jeden cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydlęcia niesionego lub wozem wiezionego nie opłaca się żadna należytość.

Przy zezwoleniu na myta dla powiatowych i gminnych dróg, mostów i przewozów oznaczy Sejm a względnie (§. 1.) Wydział krajowy w każdym poszczególnym wypadku taryfę poborową, która nie może przewyższać taryfy wyznaczonej dla dróg krajowych.

§. 18. Wszelkie ulgi i uwolnienia od myta na drogach eraryalnych dla poszczególnych osób i przedmiotów wedle czasowych lub miejscowych okoliczności dotąd przepisane, stosują się także do myta na drogach krajowych, powiatowych i gminnych.

W powyższych wypadkach służy oprócz tego Wydziałowi krajowemu prawo zezwalania na inne zmniejszenia od opłat myta na drogach krajowych, powiatowych i gminnych; na tych atoli dwóch ostatnich na wniosek rady powiatowej.

Wszelkie co do uwolnień od opłaty myta zachodzące spory rozstrzygają władze polityczne,

§. 19. Wszelkie względem dróg eraryalnych obecnie istniejące przepisy o wzajemnych obowiązkach publiczności i poborców myta, stosują się także do dróg krajowych, powiatowych i gminnych.

§. 20. Dochód z myta należy podług kategoryi dróg, mostów i przewozów do funduszu krajowego, odnośnie powiatowego, a na drogach gminnych do funduszu prestujących, i ma być użyty na utrzymanie tychże przedmiotów.

Dochód z myt na drogach powiatowych, pobierany za przestrzeń drogi leżącej w kilku powiatach, rozdzielony być powinien między dotyczące powiaty w stosunku długości drogi przechodzącej przez poszczególne powiaty.

Jeżeli na drodze powiatowej, przechodzącej przez dwa lub więcej graniczących między sobą powiatów, znajduje się kilka mostów, od ktorych jedno tylko myto się opłaca, natenczas należy rozdzielić dochód mostowego w stosunku długości poszczególnych mostów.

§. 21. Zniżenie taryfy odpowiednio do niniejszych postanowień nastąpi po upływie, albo po rozwiązaniu kontraktów dzierżawnych.

Zniżenie lub zniesienie taryfy na drogach powiatowych nastąpić może za uchwałą rady powiatowej.

§. 22. Uprawnienie pojedynczych gmin, obszarów dworskich, korporacyj i osób do pobierania myta prywatnego, jako i dotyczące zobowiązania, trwają na przeciąg udzielonego prawa czyli przywileju do poboru myta, o ile przedłużenie prawa tego poboru myta, w sposób niniejszą ustawą (§. 1) unormowane, uzyskane nie będzie.

§. 23. Prawo karania wedle istniejących przepisów w wypadkach omijania rogatki, nieopłacania myta, nieprzyzwoitego obejścia się ze stronami, nieprzepuszczania stron o każdej godzinie w dzień i w nocy bez zwłoki, niepobierania należytości zewnątrz domu poborczego na drodze, niewywieszania dokumentu taryfy zewnątrz lokalności poboru w sposób dla każdego przebywającego widoczny, nieoświetlenia rogatki w nocnej porze, pobierania myta w wypadkach, w których się nie należy, albo wyższego myta, niż postanowione, i we wszelkich innych sprawach między poborcą myta a stronami z powodu opłaty myta wynikłych, należy do naczelnika gminy, w której rogatka się znajduje, według postanowienia §. 60 ust. gm. z d. 12. sierpnia 1866.

Kara pieniężna do 10 złr. może być tylko w razie niemożności uiszczenia zamienioną na karę aresztu do 48 godzin.

§. 24. Przez niniejszą ustawę znoszą się postanowienia §§. 6 i 29 ustawy drogowej z d. 18. sierpnia 1866.

---

Najjaśniejszy Pan przybył dn. 14. b. m. zrana z Ischl do Wiednia.

---

W orszaku Najjaśniejszego Pana podczas podróży na Wschód będą się znajdować: J. E. jenerał-adjutant jenerał major hr. Bellegarde jako ochmistrz podróży z adjutantem baronem Löhneisen; adjutanci przyboczni Najj. Pana major br. Bechtolsheim, hr. Kexküll, Krieghammer, Groller, oficer ordonansowy rotmistrz hr. Szirmay, naczelnik kancelaryi wojskowej pułkownik Beck, pułkownik Kraus, oficyałowie Falkner i Tesarz, J. E. dyrektor gabinetowy radca stanu Braun, radca dworu Papay, radca rządowy Hofmann, książę Hohenlohe najwyższy ochmistrz dworu, J. E. kanclerz państwa hr. Beust, J. E. szef sekcyi Hofmann, sekretarz nadworny Vraniczany, radca sekcyi Teschenberg, J. E. prezydent ministeryum węgierskiego hr. Andrassy, J. E. minister handlu Plener, wiceadmirał Tegetthoff, kapitan fregaty Funk; ze sztabu ochmistrzowskiego: sekretarz nadworny Raymond, skarbnik nadworny Mayr, oficyał nadwornego urzędu płatniczego Schneer, furyer Branko, dwaj lekarze.

---

W sejmie salzburgskim na posiedzeniu w d. 13. b. m. rząd przedłożył preliminarz funduszu szkolnego którego niedobory kraj pokryć jest obowiązany. Następnie wzięto do wiadomości kilka sprwozdań wydziału krajowego.

W sejmie kraińskim Dr. Bleiweis motywował swój wniosek względem zaprowadzenia języka słoweńskiego w szkołach ludowych i preparandach nauczycielskich, poczem odesłano ten wniosek do komisyi szkolnej. Następnie Dr. Zarnik motywował swój wniosek względem zaprowadzenia języka słoweńskiego jako urzędowego od d. 1. stycznia 1870 we wszystkich urzędach tudzież wniosek względem organizacyi zakładów dobroczynności. Obadwa te wnioski odesłano do komisyi konstytucyjnej poczem Dr. Raslang motywował wniosek swój względem założenia stowarzysenia wzajemnych ubezpieczeń od ognia, który to wniosek odesłano do komisyi ekonomicznej.

W sejmie tyrolskim wniosek Dr. Bidermanna względem uwolnienia od podatku gruntów nie przynoszących czystego dochodu odesłano do komisyi dla podatku gruntowego. Następnie zatwierdzono pozostałe jeszcze rachunki niektórych funduszów krajowych z r. 1868.

W sejmie morawskim Dr. Sturm interpelował namiestnika na podstawie §. 19. morawskiego statutu krajowego w sprawie rozporządzeń dotyczących wykonania ustaw zasadniczych. Wniosek Dr. Webera względem pomnożenia członków Rady państwa i zmiany sposobu wyboru odesłano po przemówieniu wnioskodawcy do komisyi konstytucyjnej. Następnie dep. Fux motywował swój wniosek względem uznania wszystkich dróg powiatowych za drogi krajowe.

W sejmie szląskim przyjęto główne ustępy przedłożenia rządowego względem zamiany gruntów. Następnie sejm oświadczył się za zatrzymaniem teteraźniejszego systemu składania rachunków.

W sejmie kroackim po dwugodzinnem burzliwem tajnem posiedzeniu, na którem naradzano się nad uchwałą sejmową względem usunięcia kirylicy w komitacie syrmijskim i nad budżetem krajowym, odbyło się publiczne posiedzenie. Deputowani syrmijscy wyszli z sali sejmowej. Następnie interpelowano rząd w sprawie wsparcia dla domu karnego w Lepoglavie, poczem rozpoczęła się obrada nad budżetem krajowym na rok 1869.

---

Dzienniki wiedeńskie donoszą, że w biurze kanclerza państwa przygotowują okólnik z powodu podróży Najjaśniejszego Pana na Wschód. Okólnik ten wspominając lekko o politycznem znaczeniu podróży, o żywem zajęciu się utrzymaniem całości państwa ottomańskiego, kładzie nacisk na objaw troskliwości Cesarza o rozszerzenie stosunków handlowych i wyraża radość, że wszystkie ucywilizowane mocarstwa w podobny sposób zapatrują się na tę ważną sprawę pokojową.

---

Na posiedzeniu pruskiej Izby poselskiej odbytem dnia 12. b. m. przedłożył minister skarbu baron Heydt układ zawarty z koroną saską o usunięcie podwójnego opodatkowania. Główna treść tego układu zawartą jest w paragrafie 1, który brzmi: „Poddanych obydwóch państw w tem tylko państwie należy pociągać do podatków stałych, którego rzeczywiście są poddanymi. Jeżeli jednakże poddany jednego państwa stale zamieszka w innem państwie, natenczas po pięciu latach uprawnienie do opodatkowania go przechodzi na to państwo.“ Projekt ten do prawa przekazano komisyi skarbowej. — Minister sprawiedliwości doktor Leonhardt złożył u laski marszałkowskiej projekt, tyczący się unormowania honoraryum adwokatów w obwodzie sądów apelacyjnych kaselskiego, kielskiego i wiesbadeńskiego. Projekt ten przekazano komisyi sprawiedliwości. — Tenże minister wniósł następnie projekt do prawa, tyczący się wieku, w którym się dochodzi do pełnoletności. Minister dodaje, że konieczną jest dla zaprowadzenia jedności oznaczyć skończonych lat 21 za wiek, w którym się dochodzi do pełnoletności. Projekt ten ma być załatwiony przez przedwstępne obrady w plenum. — Prócz tego wniósł jeszcze tenże minister projekt do prawa, tyczący się zniesienia osobnych przy cesyach przez kobiety uskuteczniających istniejących postanowień. I ten projekt postanowiono załatwić w plenum izby. W końcu przedłożył jeszcze doktor Leonhardt projekt, tyczący się nabywania na własność i praw rzeczonych na nieruchomościach, kopalniach itd. i ordynacyi hipotecznej. Projekt ten przekazano osobnej komisyi, złożonej z 21 członków. — Wniosek posła doktora Eberty, dotyczący kompetencyi sądów przysięgłych przy politycznych zbrodniach i przekroczeniach ma być załatwiony przez rozprawy przedwstępne w izbie. W ten sam sposób obradowanem być ma nad wnioskiem posłów Dunckera i Ebertego, tyczącym się zniesienia ograniczeń wolności prasy. — Pierwszym przedmiotem, na porządku dziennym zamieszczonym, była interpelacya posłów doktora Loewego, Henniga, Diesta itd. tycząca się udzielenia przez rząd koncesyi na stumilionową pożyczkę premiową na koleje. Minister hrabia Itzenplitz dał na tę interpelacyę tę samą odpowiedź, co wczoraj w izbie panów. Na wniosek posłów Rungego i Denzina otworzono dyskusyę nad pomienioną interpelacyą, w której kilku posłów, minister handlu hrabia Itzenplitz, minister skarbu baron Heydt itd. udział brało.

Królewicz pruski przybył d. 10. b. m. o godzinie wpół do 6. pod nazwiskiem hr. Lingen do Wenecyi. Z powodu jego ścisłego inkognito nie zebrały się na jego powitanie władze miejscowe i przyjęli go tylko adjutant króla Wiktora Emanuela, jenerał Negri, król. oficer ordonansowy markiz Lajatico, pruski poseł br. Brassier de St. Simon, jenerał Rolilllant, syndyk Giovanelli, pruski konzul Kunkler i mistrz ceremonii hr. Angelo Papadopoli. Królewicz wysiadł w hotelu „Danieli“. Zaraz po przybyciu wymieniał z królem telegramy powitalne.

---

„Emancipation“ z Tuluzy donosi o zaburzeniach wywołanych przez robotników dn. 9go b. m. w Villefranche. Bunt wybuchł w nocy. Wojsko musiało dawać ognia. Wiele osób jest ranionych, a kilka poległych. Magazyn spalony. P. Tissot, właściwą sprawcę buntu, strzeże wojsko w gmachu dyrekcyi, gdyż robotnicy odgrażają się, że go zamordują. Wszystkie roboty są wstrzymane i wszystkie sklepy i składy pozamykane. Dn. 9. b. m. przybyło 800 żołnierzy z garnizonu Tuluzy z artyleryą do Villafranche.

Paryskie dzienniki z d. 11. b. m. donoszą o gwałtownem zamknięciu zgromadzenia w Belleville i dodają, że nie obeszło się przy tej sposobności bez starcia pomiędzy zgromadzoną publicznością a policyą. „Corr. Havas“ dowiaduje się, że przy tej sposobności aresztowano kilka osób, ale dodaje, że doniesienie innych dzienników, jakoby było aż 30 osób ranionych, jest przesadzone. Odnośny telegram nie wspominał nic o ranionych.

---

We wszystkich miastach Włoch potworzyły się stowarzyszenia, ażeby przez wykupno uwolnić kleryków od służby wojskowej. Rząd nie stawia żadnych przeszkód tym stowarzyszeniom, jak długo one zostają w granicach legalnych. Kilka indywiduów jednak, które pozwoliły sobie chodzić od domu do domu i zbierać składki, stawiono przed sądem za to nieprawne postępowanie.

---

Proces Lobbii rozpocznie się w najbliższych dniach, chociaż obrońcy odwołując się do 45 artykułu odmówili trybunałowi kompetencyi. Sędziowie wytłumaczyli ten artykuł w myśl prokuratora państwa, mianowicie tak, że deputowany jest nietykalny tylko podczas trwania sesyi a nie po jej zamknięciu. Ponieważ debaty toczyć się będą publicznie, a oskarzonych bronić będą najpierwsi juryści włoscy, więc, jak uważa korespondent do „Triest. Ztng.“, nie będzie można powiedzieć, że ministerstwo obawia się jawności.

---

„Siécle“ pisze, co następuje, o sytuacyi Hiszpanii: Powstanie szerzy się. W Katalonii, gdzie 18 deputowanych, a pomiędzy nimi Joaristi stoją na czele tyluż band, jest powszechne powstanie. W Aragonii, działają na czele korpusów swoich trzej deputowani: Blaue, Noguero i Costejos. Powstanie w Saragossie, które wybuchło przy sposobności rozbrojenia milicyi, zdaje się, że jeszcze nie zostało stłumione, a komunikacya pomiędzy Saragossą a Madrytem jest jeszcze ciągle przerwana. W Andaluzyi robią pomyślne postępy oddziały powstańcze pod dowództwem deputowanych Paula i Soloscela. W Bejar wybuchło także powstanie, a telegraficzne połączenie pomiędzy Walencyą a Madrytem jest przerwane. Bandy powstańcze wzmacniają się wszędzie i nabierają odwagi. Temi dniami zarządzono w Madrycie nadzwyczajne środki ostrożności. Wszyscy ajenci policyi byli skoncentrowani w pałacu ministerstwa spraw wewnętrznych uzbrojeni w rewolwery, podczas kiedy wojsko skonsygnowane było w koszarach. Dla wzmocnienia garnizonu sprowadzono batalion strzelców z Toledo. W Barcelonie wychodzi regularnie rewolucyjny buletyn, którego głównym zadaniem jest dementowanie doniesień urzędowych. Na różnych punktach królestwa proklamowano rzeczpospolitą.“ Te doniesienia „Siecla“ wręcz się sprzeciwiają doniesieniom telegraficznym z Hiszpanii.

## Kronika.

Komitet przedwyborczy zebrał się wczoraj o 6tej godzinie wieczór w sali ratuszowej dla ukończenia narad przerwanych przedwczoraj pożarem. Członkowie komitetu obszerniejszego zebrali się w bardzo szczupłym komplecie, gdyż na 150 wybranych nie zebrała się nawet

połowa. P. Kasper Boczkowski przewodniczył obradom. Po sprostowaniu niektórych usterek w odczytanym protokole ostatniego posiedzenia, zabrał głos Dr. Białoskórski, by jako jen. mowca dokończyć przerwaną na ostatniem posiedzeniu mowę przeciw wnioskowi Dra. Pomianowskiego o wpisanie nazwiska Dra. Ziemiałkowskiego do listy kandydatów. Głównym argumentem było, że przy balotowaniu w komitecie ściślejszym Dr. Ziemiałkowski niemiał za sobą większości głosów. Dr. Pomianowski stanął jeszcze raz w obronie swego wniosku zarzucając komitetowi ściślejszemu że nie wywiązał się należycie z danego mu polecenia, aby się rozpatrzył za kandydatami i bądź stawionych, bądź zgłaszających się przedłożył ich listę obszerniejszemu komitetowi. Niebyło rzeczą ściślejszego komitetu oceniać kandydatury i pomijać Dra Ziemiałkowskiego, tem bardziej, że powszechnie wiadomo, że wielu bardzo wyborców Lwowskich zamierza głos swój dać właśnie Ziemiałkowskiemu. Postawiono potem wniosek przejścia do porządku dziennego nad wnioskiem Dra. Pomianowskiego. Nad tem wywiązała się znowu dłuższa zawiła dyskusya, a w końcu uchwalono większością 35 głosów przeciw 24, przejść do porządku dziennego. Dr. Ziemiałkowski niewszedł przezto w poczet kandydatów stawionych przez komitet przedwyborczy.

Towarzystwo demokratyczne wezwało na wczorajszem zgromadzeniu pp. Dr. Czemeryńskiego, Widmana, Gromana i Żaaka do kandydowania o opróżnione krzesła poselskie, z czego jednak p. Żaak wymówił się.

— W uzupełnieniu wczorajszego naszego doniesienia o pożarze w domu Wolfa Czopa przy ulicy żółkiewskiej, dodajemy, że wczoraj zrana, znaleziono tam w piwnicy pod gruzami zwłoki subjekta handlowego Gersona Brata, 17 letniego, który będący w piwnicy gdy ogień wybuchł, niezdołał już ujść. Szczęśliwszym był los żydówki Freyde Byk która w tymże domu sprzedawała terpentynę, umknęła bowiem ze sklepu dość wcześnie, acz z ciężką raną na twarzy.

(Wypadek miejscowy.) D. 13. b. m. Teofil Bilewicz murarz pracując na moście kolei brodzkiej na przedmieściu janowskiem, spadł z niego skutkiem własnej nieostrożności i odniósł ciężkie skaleczenie.

(Wybory uzupełniające.) Do rady powiatowej kolbuszowskiej wybrani zostali z grupy wielkich posiadłości p. Teodor Błotnicki a z grupy gmin wiejskich Stanisław Kopeć włościanin z Huty komorowskiej.

## Gospodarstwo, przemysł i handel.

Lwów, 16. paźdz. W tut. izbie handl. i przem. płacono: Pszenica 170 ℔ 8 złr. 60 c. do 8 złr. 75 c., żyto 160 ℔ 5 złr. 10 c. do 5 złr. 20 c., jęczmień 140 ℔ 4 złr. 80 c. do 5 złr. — c., owies 100 ℔ 2 złr. 80 c. do 3 złr. — c., kukurudza 170 ℔ 5 złr. 20 c. do 5 złr. 30 c., hreczka 140 ℔ 4 złr. 30 c. do 4 złr. 50 c., koniczyna 180 ℔ 42 złr. — c. do 44 złr., rzepak 150 ℔ 13 złr. 75 c. do 14 złr. — c., lnianka 150 ℔ 10 zł. 75 c. do 11 złr. — c., groch 180 ℔ 6 złr. 40 c. do 6 złr. 50 c.; łój 100 ℔ 31 złr. 50 c. do 32 złr. — c., potaż drzewny 100 ℔ 14 złr. 50 c. do 15 złr. 50 c., chmiel 100 ℔ 40 do 45 złr.; spirytus wiadro 13 złr. — c. do 13 złr. 25 c.

## Ostatnia poczta.

Raguza, 14. października. Zapewniają, że książę czarnogórski prosił, aby mu pozwolono wpłynąć uspokajająco na zbuntowaną ludność w Bocche. Przyjęto tę propozycyę z podziękowaniem i odpowiedziano, że rząd cesarski potrafi przywrócić z całą energią spokój i legalność. Żonom i dzieciom buntowników pozwolono schronić się na sąsiednie terytoryum czernogórskie.

Rekrutacya w powiecie Raguzy odbywa się bez przeszkody.

Konstantynopol, 13. października. Dziennik „Bosphore" twierdzi, że rząd grecki agituje w prowincyach w celu zniesienia teraźniejszej konstytucyi. Wspomniony dziennik dodaje: Konstytucya nie jest złą, lecz złymi są mężowie stanu.

Nowy York, 13. października. Jenerał Belknap z Jowy został mianowany ministrem wojny. Republikanie zwyciężyli przy wyborze gubernatora Pensylwanii, mając 5000 głosów więcej.

## Przyjechali do Lwowa.

Dnia 15. października.

Hotel George: PP. Hr. Baworowski W., z Kołtowa — Hr. Harkoyni J., z Węgier. — Jaźwiński L., z Podniestrzan. — Łodyński St., z Nahorzec. — Kellner J., kupiec, ze Stuttgardu.

Hotel europejski: Hr. Łoś E., z Kulmatycz. — Regulski B., z Podoła.

Hotel Langa: Baumel L., c. k. kap. i Massiczek Fr., c. k. kap., ze Złoczowa. — Br. Brunicki E., z Przemyśla. — Szeliski K., z Chodaczkowa.

Hotel angielski: Czaykowski H., z Bóbrki. — Obertyński L., ze Stronibab. — Sierzowski Wł., z Zabłotowa.

Hotel Kuhna: Stanek W., z Żędowic. — Seredowski W., z Ostobuża.

## Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 15. października.

PP. Hr. Karnicki T., do Wołczuch. — Czaykowski J., do Sarnik, — Chajęcki Tad., do Żurawna. — Garapich E., do Zagórza — Listowski L., do Koropca. — Niezabitowski L., do Zameczka. — U.aniecki J., do Wolicy. — Wybranowski L., do Juśkowie. — Wolański Wł., do Rzekiniec. — Zaklika K., do Hawłowic. — Ryttiwan J., Fischel G. i Statti D., do Mołdawy. — Dziama M., c. k. sędzia pow., do Halicza.

## Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 14. i 15. października 1869.

| Pora | Barometr w mierze par sprow. do 0° Reau. | Stopień ciepła według Reaum. | Stan powietrza wilgotnego | Kierunek i siła wiatru | Stan atmosfery |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. god. zrana | 326.15 | + 7.5 | 76 | PdZ. sł. | 2 |
| 2. god. po poł. | 325.02 | +12.8 | 65 | „ „ | 8 |
| 9. god. wiecz. | 324.75 | + 8.5 | 87 | — b.sł. | 10 |
| Deszczu: 3.‴30. | | | | | |
| 7. god. zrana | 32. 83 | + 5.1 | 91. | Z. b.sł. | 7 |
| 2. god. po poł. | 325.87 | + 7.1 | 79 | Z. b.sł. | 9 |
| 10. god. wiecz. | 326.03 | + 6.1 | 94. | — b.sł. | 10 |

## TEATR.

Dziś (przedst. niem.) „Schnitzel mit Hindernissen", komedya w 1 akcie i trzeci akt z opery „Der Troubadour".

Jutro (przedst. pol.) „Jenerał Bem w Siedmiogrodzie", obraz wojenny w 5 aktach.

Odpowiedzialny redaktor Adolf Rudyński.

## Cennik lwowskiej Izby handl. i przemysłowej.

| Efekta | Uskuteczn. sprzedaże | | Kurs przeciętny | | Kurs ostatni płacą | | żądają | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Złote austryackie | | | | | | | |
| D. 16. października. | | | | | | | | |
| Akc. gal. kol. żel. K. L. | — | — | — | — | 242 | 50 | 244 | — |
| „ kol. lw.-cz.-Jassy | — | — | — | — | 198 | 75 | 200 | — |
| „ banku hip. galic. | — | — | — | — | — | — | 100 | — |
| „ pap. czerl. po 200 zlr. w. a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galic. banku krajow. | — | — | — | — | — | — | 85 | — |
| Listy z. Tow. kred. gal. 5% w. a. | — | — | — | — | 89 | 75 | 90 | 75 |
| „ T. kr. gal. 4% w. a. | — | — | — | — | 78 | — | 79 | — |
| Banku hip. gal. | — | — | — | — | 88 | — | 88 | 75 |
| Gal. zakł. kr. włośc. | — | — | — | — | 92 | — | 93 | — |
| Oblig. ind. gal. | — | — | — | — | 73 | 30 | 73 | 74 |
| „ W. Ks. Krak | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ Księst. Bukowiny | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Poż. gł. r. 1866 po 7% | — | — | — | — | 100 | — | 101 | — |
| Pier. k. gal. K. L. I. Em. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ II. „ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ kol. lw.-czern. I. Em. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „ „ „ II. „ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dukat holenderski | — | — | — | — | 5 | 73 | 5 | 81 |
| „ cesarski | — | — | — | — | 5 | 79 | 5 | 85 |
| Napoleondor | — | — | — | — | 9 | 78 | 9 | 86 |
| Pół imperyał rosyjski | — | — | — | — | 9 | 95 | 10 | 15 |
| Rubel srebrny rosyjski | — | — | — | — | 1 | 87 | 1 | 93 |
| „ papierowy „ | — | — | — | — | 1 | 52¼ | 1 | 53¼ |
| Bank. pol. za 100 zł. pol. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Talar pruski srebrny | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pruskie bilety kasowe | — | — | — | — | 1 | 79½ | 1 | 81½ |
| Srebro | — | — | — | — | 120 | — | 121 | 50 |

(oprócz kupona bieżącego)

## Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 13 października 1869.

### 1. Dług publiczny. (Za 100 zł.)

A. Państwa.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Z pożyczki narodowej z procentami od stycznia do lipca po 5% | 68.90 | 69.10 |
| od kwietnia do października po 5% | —.— | —.— |
| Pożyczka w srebrze 1864 (funt. szt.) zwrotna w 35 latach po 5% | —.— | —.— |
| Pożyczka w srebrze z 1865 (franki) zwrotna w 37 latach po 5% | —.— | —.— |
| Metaliki po 4½% | —.— | —.— |
| Przezn. do wyl. z r. 1839 całe losy | 248 — | 249.— |
| „ „ „ „ 1839 piąta część losów | 247.50 | 248.50 |
| „ „ „ „ 1854 po 250 zł. 4% | 88.50 | 89.50 |
| „ „ „ „ 1860 po 500 zł. 5% | 94.60 | 94.80 |
| „ „ „ „ 1860 po 100 zł. 5% | 99.50 | 100.— |
| Pożyczka z r. 1864 (z premią) po 100 zł. | 114.75 | 115.— |
| Renty Como po 42 lir. austr. | 22.50 | 23.50 |

B. Krajów koronnych.

Obligacye indemn. po 5% za 100 zł.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Czech | 90.50 | 91.50 |
| Bukowiny | 72.50 | 73.50 |
| Galicyi | 73.25 | 73.75 |
| Niższej Austryi | 92.— | 93.— |
| Siedmiogrodu | 75.75 | 76.50 |
| Węgier | 79.75 | 80.25 |
| Galic. pożyczka głodowa z r. 1866 po 7% | 100.— | 101.— |

### 2. Akcye.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Banku anglo-austr. na 200 zł. (20 funt. szterl.) z wpłatą 50% | 249.50 | 250.50 |
| Inst. kred. dla handlu po 160 zł. w. a. | 257 — | 257.50 |
| Niż.-aust. tow. eskomt. po 500 zł. | 818.— | 820.— |
| Galic. banku kraj. à 200 zł. wpł. 40% | —.— | —.— |
| Galic. banku hyp. po 200 zł., wpłata 40% | —.— | —.— |
| Banku narodowego | 721.— | 723.— |
| Austr. towarz. żegl. par. po 500 zł. m. k. | 550.— | 553.— |
| Kol. Ces. Elżbiety po 200 zł. m. k. | 180.50 | 181.50 |
| Półn. kolej po 1000 zł. w. a. | 2120 | 2125 |
| Kol. Kar. Lud. po 200 zł. m. k. | 243.75 | 244.25 |
| Lwowsko-czerniow. kolej po 200 zł. w. a. w srebrze (20 funt. szt.) | 198.25 | 198.75 |
| Tow. kolei żel. państwa po 200 zł. m. k. czyli 500 fr. | 369.— | 371.— |
| Połud. kolei państ. po 200 zł. w. a. czyli 500 fr. | 254.75 | 255.25 |
| Spółki Borysławskiej à 200 zł. w. a. | —.— | —.— |

### 3. Listy zastawne. (za 100 zł.)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Pow. austr. towarz. kr. ziem. przezn. do losow. po 5% w srebrze | 107.50 | 108.50 |
| Gal. Tow. kred. w w. a. po 4% | 78.— | —.— |
| Gal. banku hyp. po 6% | 88.— | 89.— |
| Gal. zakł. kred. włośc. do losow. po 6% | —.— | —.— |
| Banku narod. w wal. austr., przezn. do los. po 5% | 93.25 | 93.50 |
| Węgier. Towar. ziemskie po 5½% | 90.— | 90.50 |
| „ „ „ (renta) po 6% | —.— | —.— |

### 4. Obligacye z prawem pierwszeństwa.

(za 100 zł).

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Kol. półn. po 100 zł. m. k. | —.— | —.— |
| „ „ „ „ „ w. a. | —.— | —.— |
| Kolej gal. Kar. Lud. sr. po 300 zł. 5% za 100 zł. | 99.75 | 100.25 |
| Kol. gal. Karola Ludwika II. emisyi | 95.— | 95.50 |

### 5. Losy. (za sztukę)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Inst. kred. dla handlu po 100 zł. w. a. | 156.25 | 156.75 |
| Clarego po 40 zł. m. k. | 32.— | 33.— |
| Tow. żegl. par. na Dunaju po 100 zł. m. k. | 90.50 | 91.50 |
| Keglevicha po 20 zł. m. k. | 14.50 | 15.50 |
| Pożyczka miasta Budy po 40 zł. w. a. | 34.50 | 35.50 |
| Palliego po 40 zł. m. k. | 28.— | 29.— |
| Fundacya szpit. Arcyksięcia Rudolfa | 14.— | 15.— |
| Salma po 40 zł. m. k. | 39.50 | 40.50 |
| St. Genois „ 40 „ „ | 30.— | 31.— |
| Pożyczka miasta Stanisławowa po 20 zł. w. a. | 27.50 | 28.50 |
| Poż. Tryest. po 100 zł. m. k. | 124.— | 126.— |
| „ „ „ 50 zł. w. a. | 56.— | —.— |
| Waldsteina po 20 zł. m. k. | 21.50 | 22.50 |
| Windischgratza „ 20 „ „ | 20.50 | 21.50 |

### Weksle.

(Na 3 miesiące.)

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Amsterdam za 100 zł. hol. | 101.95 | 102.— |
| Augsburg za 100 zł. w p. n. | 101.75 | 102.— |
| Berlin za 100 tal. | —.— | —.— |
| Frankfurt 100 zł. w p. n. | 101.80 | 102.10 |
| Hamburg za 100 M. B. | 90.— | 90.10 |
| Londyn za 10 ft. szt. | 122.65 | 122.85 |
| Paryż za 100 fr. | 48.75 | 48.75 |

### Kurs złota.

| | pien. | towar. |
|---|---|---|
| Dukaty ces. men. | —.— | —.— |
| „ pełn. wagi | 5.82½ | 5.83½ |
| Korona | —.— | —.— |
| 20frankówka | 9.79 | 9.80 |
| Rosyjski imperyał | —.— | —.— |
| Talar związkowy | —.— | —.— |
| Srebro | 120.10 | 120.35 |

## Telegrafowany kurs wiedeński.

Dnia 15. października.

| | zł. | c. |
|---|---|---|
| Jednolity dług państwa w banknotach | 59 | 75 |
| „ „ z procentami z maja i listopada | 59 | 75 |
| „ „ w srebrze | 68 | 90 |
| Losy z 1860. roku | 94 | — |
| Akcye banku wiedeńskiego | 712 | — |
| „ „ kredytowego | 253 | — |
| Londyn 10 funtów szterlingów | 122 | 85 |
| Srebro | 120 | 25 |
| „ towarem | — | — |
| Dukat pojedyńczy | 5 | 84½ |

# DZIENNIK URZĘDOWY.

(2475) **Obwieszczenie.** (2)

L. 41877. W celu zabezpieczenia dostawy materyału do pokrycia 2., 3. i 4. ćwierci 8mej, 1., 2., 3. i 4. ćwierci 9tej i ¼ 10tej mili gościńca kołomyjsko-uścieczkańskiego na lata 1870, 1871 i 1872 rozpisuje się niniejszem nową licytacyę zapomocą ofert na 25. października 1869 r.

Przypadając do zabezpieczenia na r. 1870 dostawa materyału wynosi 456 pryzm w cenie fiskalnej 4251 zł. 62½ kr. w. a.

Bliższe wawarunki licytacyi można przeglądać w c. k. starostwie Zaleszczyckiem.

Kto chce to przedsiębiorstwo objąć, powinien ofertę na cały pomieniony przeciąg czasu albo też tylko na rok 1870 opiewającą według przepisu ułożoną i w 5procent. wadyum opatrzoną, wnieść najdalej do 12tej godziny w południe dnia 25. października 1869 do p. c. k. starosty w Zaleszczykach.

Gminy biorące udział w przedsiębiorstwie tem, są uwolnione od złożenia wadyum i kaucyi.

Po terminie wniesione, tudzież oferty nie ułożone podług przepisu, nie będą uwzględnione.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 5. października 1869.

(2385) **Edykt.** (3)

Nr. 2977. Ces. król. sąd powiatowy miej. deleg. dla okolic miasta Lwowa niniejszym edyktem uwiadamia niewiadomego z życia i miejsca pobytu Jana Galara i jego z imienia, życia i miejsca pobytu niewiadomych spadkobierców, że przeciw nim przez Magdalenę Borsuk 2. voto Smela o przyznanie prawa własności do realności pod L. 7 w Kleparowie położonej pozew w tutejszym sądzie pod dniem 25go czerwca b. r. do l. 2977 wniesionym został, że do rozprawy ustnej termin na dzień 25go października 1869 o godzinie 10tej przed południem wyznaczono, i że dla nich kuratorem p. adwokata krajowego Dr. Hoffmanna z zastępstwem p. adwokata Dr. Starzewskiego ustanowiono.

Lwów, 16. sierpnia 1869.

(2469) **Obwieszczenie.** (1)

L. 13706. Z utworzeniem nowej kolei z Czerniowiec do Ickan (Suczawa) będą pociągi kolejowe do transportu przesyłek pocztowych używane przez konduktorów pocztowych konwojowane.

Z powodu tego będą zaprowadzone w miejscowości Kuczurmary urząd pocztowy, a na stacyach kolejowych Hliboka, Czerepkouc, Hadikfalwa, Milleszutz i Ickany ekspedycye pocztowe i teraźniejszy kurs na drodze pocztowej między Czerniowcami a Suczawą zniesiony.

Równocześnie zostaną

1. zniesione

tygodniowo dwurazowa poczta wozowa między Czerniowcami i codzienna karyolka między Seretem a Radowcem.

2. ograniczone:

tygodniowo trzyrazowa poczta wozowa i tygodniowo czteryrazowa ordynarka między Czerniowcami a Bystrzycą na przestrzeń między Suczawą a Bystrzycą.

3. Nowo zaprowadzone:

a) codzienna trzyrazowa poczta piesza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Koczurmarach;
b) codzienna dwurazowa poczta posłańcza między urzędem pocztowym w Tereszanach i ekspedyturą pocztową w Hliboce;
c) codzienna trzyrazowa karyolka między urzędem pocztowym w Radowcach i ekspedyturą pocztową w Hadikfalwie;
d) codzienna trzyrazowa karyolka między Seretem a Hadikfalwą;
e) codzienna trzyrazowa poczta posłańcza między urzędem pocztowym w Graniczestie i ekspedyturą pocztową w Milleszouc i
f) codzienny wóz ładunkowy i codzienna karyolka między Suczawą a Ickanem.

Pociągi i z temi połączone kursa pocztowe będą kursować w następującym porządku:

## A. Pociągi.

I. Z Czerniowiec do Ickan (Suczawa).

Pociąg Nr. 1.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z Czerniowiec | codzień o godz. | 9. m. | 26. | w wiecz. |
| do Kuczurmar | „ | „ 10. „ | 17. | „ |
| „ Hliboki | „ | „ 11. „ | 3. | „ |
| „ Czerepkuc | „ | „ 11. „ | 21. | „ |
| „ Hadikfalwy | „ | „ 12. „ | 8. | w nocy. |
| „ Milleszuc | „ | „ 12. „ | 39. | „ |
| „ Ickan | „ | „ 1. „ | 10. | rano. |

Pociąg Nr. 2.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z Ickan | codzień o godz. | 2. m. | 10. | rano. |
| do Milloszuc | „ | „ 2. „ | 46. | „ |
| „ Hadikfalwy | „ | „ 3. „ | 16. | „ |
| „ Czerepkuc | „ | „ 4. „ | 3. | „ |
| „ Hliboki | „ | „ 4. „ | 24. | „ |
| „ Kuczurmur | „ | „ 5. „ | 3. | „ |
| „ Czerniowiec | „ | „ 5. „ | 52. | „ |

Pociąg Nr. 3.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z Czerniowiec | codzień o godz. | 6. m. | 22. | rano. |
| do Kuczurmar | „ | „ 7. „ | 6. | „ |
| „ Hliboki | „ | „ 7. „ | 45. | „ |
| „ Czerepkuc | „ | „ 8. „ | 1. | „ |
| „ Hadikfalwy | „ | „ 8. „ | 44. | „ |
| „ Milleszuc | „ | „ 9. „ | 13. | przed poł. |
| „ Ickan | „ | „ 9. „ | 44. | „ |

Pociąg Nr. 4.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z Ickan | codzień o godz. | 5. m. | 58. | po poł. |
| do Milleszuc | „ | „ 6. „ | 27. | w wieczór. |
| „ Hadikfalwy | „ | „ 6. „ | 52. | „ |
| „ Czerepkuc | „ | „ 7. „ | 29. | „ |
| „ Hliboki | „ | „ 7. „ | 44. | „ |
| „ Kuczurmar | „ | „ 8. „ | 16. | „ |
| „ Czerniowiec | „ | „ 8. „ | 58. | „ |

## B. Kurs pocztowy.

I. Poczta piesza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Kuczurmarach.

Z urzędu pocztowego.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 4. m. 10. rano. |
| | „ 6. „ 15. „ |
| | „ 7. „ 20. w wieczór. |

do dworca.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 4. m. 50. rano. |
| | „ 6. „ 55. „ |
| | „ 8. „ — w wieczór. |

z dworca kolei.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 5. m. 10. rano. |
| | „ 7. „ 10. „ |
| | „ 10. „ 20. w wieczór. |

do urzędu pocztowego.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 5. m. 50. rano. |
| | „ 7. „ 50. „ |
| | „ 11. „ — w wieczór. |

II. Jazda pocztowa między Tereszenami a Hliboką.

Z Tereszan.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 2. m. 45. rano. |
| | „ 6. „ 15. w wieczór. |

do Hliboki

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 4. m. — rano. |
| | „ 7. „ 30. w wieczór. |

z Hliboki

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. — rano. |
| | „ 11. „ 10. w wieczór. |

do Tereszan.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 9. m. 15. przed poł. |
| | „ 12. „ 35. w nocy. |

III. Karyolka między Seretem a Hadikfalwą.

z Seretu.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 6. m. 45. rano. |
| | „ 5. „ — po poł. |
| | „ 10. „ 29. w wieczór. |

do Hadikfalwy

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. 15. rano. |
| | „ 6. „ 30. w wieczór. |
| | „ 11. „ 50. „ |

Z Hadikfalwy

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. 50. rano. |
| | „ 7. „ — w wieczór. |
| | „ 3. „ 20. rano. |

do Seretu.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 10. m. 20. przed poł. |
| | „ 8. „ 30. w wieczór. |
| | „ 4. „ 50. rano. |

IV. Karyolka między Radowcem a Hadikfalwą.

Z Radowic

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. — rano. |
| | „ 6. „ — w wieczór. |
| | „ 11. „ 15. „ |

do Hadikfalwy

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. 30. rano. |
| | „ 6. „ 30. w wieczór. |
| | „ 11. „ 45. „ |

Z Hadikfalwy

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 9. m. — przed poł. |
| | „ 7. „ — w wieczór. |
| | „ 3. „ 25. rano. |

do Radowic.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 9. m. 30. przed poł. |
| | „ 7. „ 30. w wieczór. |
| | „ 3. „ 55. rano. |

V. Jazda posłańcza między Gruniczestie a U. Milleszuc.

Z Graniczestie.

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. — rano. |
| | „ 5. „ 20. po poł. |
| | „ 11. „ 30. w wieczór. |

Z Milleszuc

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 8. m. 50. rano. |
| | „ 6. „ 10. w wieczór. |
| | „ 12, „ 20. w nocy. |

Z Milleszuc

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 9. m. 20. przed poł. |
| | „ 6. „ 30. w wieczór. |
| | „ 2. „ 50. rano. |

do Graniczestie

| | |
|---|---|
| Codzień | o godz. 10. m. 10. przed poł. |
| | „ 7. „ 20. w wieczór. |
| | „ 3. „ 40. rano. |

VI. Połączenie między Suczawą a Ickany.

1. Wóz ładunkowy.

Z Suczawy.

Codzień o godz. 4. m. 55. po poł.

Do Ickan.

Codzień godz. 5. m. 25. po poł.

Z Ickan.

Codzień o godz. 10. m. 10. przed poł.

Do Suczawy.

Codzień o godz. 10. m. 40. przed poł.

2. Karyolka.

Z Suczawy.

Codzień o godz. 12. m. 30. w nocy.

do Ickan.

Codzień o godz. 1. m. — rano.

Z Ickan

Codzień o godz. 1. m. 40. rano.

do Suczawy

Codzień o godz. 2. m. 10. rano.

VII. Wóz pocztowy między Suczawą a Bystrzycą.

| | | |
|---|---|---|
| Z Suczawy | w Niedzielę | o g. 12. w poł. |
| | „ Wtorek | |
| | „ Czwartek | |
| do Gurahumory | w Niedzielę | „ 3. m. 40. po poł. |
| | „ Wtorek | |
| | „ Czwartek | |
| do Kimpolung | w Niedzielę | „ 7. „ 15. w wiecz. |
| | „ Wtorek | |
| | „ Czwartek | |
| do Dornywatry | w Niedzielę | „ 12. „ 55. w nocy. |
| | „ Wtorek | |
| | „ Czwartek | |
| do Bystrzycy | w Poniedz. | „ 12. „ 20. w poł. |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |

Odchodzi z Suczawy po pociągu wieczornym ze Lwowa.

| | | |
|---|---|---|
| Z Bystrzycy | w Wtorek | o g. 12. w poł. |
| | „ Czwartek | |
| | „ Niedzielę | |
| do Dornawatry | w Wtorek | „ 11. w wieczór. |
| | „ Czwartek | |
| | „ Niedzielę | |
| do Kimpolung | w Środę | „ 4. m. 20. rano. |
| | „ Piątek | |
| | „ Poniedz. | |
| do Gurahumory | w Środę | „ 8. „ 20. „ |
| | „ Piątek | |
| | „ Poniedz. | |
| do Suczawy | w Środę | „ 12. „ 10. w poł. |
| | „ Piątek | |
| | „ Poniedz. | |

Łączy się w Suczawie z południowym IV. do Lwowa.

VIII. Ordynarka między Suczawą a Bystrzycą.

| | | |
|---|---|---|
| Z Suczawy | w Poniedz. | o g. 12. w południ. |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Gurahumory | w Poniedz. | „ 3. m. 40. po poł, |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Kimpolungu | w Poniedz. | „ 7. „ 15. w wiecz |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Dornawatry | w Ponied. | „ 12. „ 45. w nocy |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Bystrzycy | w Wtorek | „ 11. „ 50. przedp. |
| | „ Czwartek | |
| | „ Sobotę | |
| | „ Niedzielę | |

Odchodzi z Suczawy po pociągu wieczornym Nr. III. ze Lwowa.

| | | |
|---|---|---|
| Z Bystrzycy | w Poniedz. | o g. 12. w południe. |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Dornywatry | w Poniedz. | „ 10. „ 35. w wiecz. |
| | „ Środę | |
| | „ Piątek | |
| | „ Sobotę | |
| do Kimpolungu | w Wtorek | „ 4. „ 5. rano. |
| | „ Czwartek | |
| | „ Sobotę | |
| | „ Niedzielę | |
| do Gurahumory | w Wtorek | „ 7. „ „ 40. rano. |
| | w Czwartek | |
| | „ Sobotę | |
| | „ Niedzielę | |
| do Suczawy | w Wtorek | „ 11. „ 30. przed p. |
| | „ Czwartek | |
| | „ Sobotę | |
| | „ Niedzielę | |

Łączy się w Suczawie z pociągiem północnym IV. do Lwowa.

IX. Jazda posłańcza między Radowcami a Gurahumorą.

Z Radowic.

Codzień o godz. 5. m. — rano.

do Solki.

Codziennie o godz. 7. m. 30. rano.

do Kaczyka.

Codziennie o godz. 9. m. — przed poł.

Z Kaczyka.

Codziennie o godz. 12. m. 20. w poł.

do Gurahumory.

Codziennie o godz. 2. m. 20. po poł.

Odchodzi z Radowca po pociągu I. ze Lwowa i po pociągu II. z Suczawy.

Z Gurahumory.

Codzień o godz. 9. m. — przed południ.

do Kaczyka.

Codziennie o godz. 10. m. 50. przed poł.

do Solki.

Codzień o godz. 12. m. 20. w południe.

Z Solki.

Codzień o godz. 2. m. 30. po południ.

do Radowca.

Codziennie o godz. 5. m. — po południu.

Odchodzi z Gurahumory po nadejściu poczty z Bystrzycy i czeka na nią do godziny 11. przed południem.

Przy poczcie wozowej między Suczawą a Bystrzycą obowiązują te same postanowienia jak dotychczasowe między Czerniowcami a Bystrzycą.

Przypuszczając, że nowa przestrzeń kolei z dn. 15. października 1869 do użytku publiczności oddaną będzie, ma ostatni raz poczta wozowa kursować 10. z Suczawy do Czerniowiec, z Czerniowiec do Suczawy 13., poczta zaś wozowa z Czerniowiec do Bystrzycy 14go.

Poczta wozowa z Suczawy do Bystrzycy będzie kursować od 17go a z Bystrzycy do Suczawy od 19. października b. r.

Kurs pocztowy między Tereszenem i Hliboką, Seretem i Hadikfalwą, Radowcami i Hadikfalwą, Graniczestem i Milleszouc, Ickanem i Suczawą rozpocznie się z dniem otwarcia kolei.

Jazda pocztowa między Radowcami i Gurahumorą zacznie kursować z kierunku z Radowiec pierwszego, w kierunku zaś z Gurahumory drugiego dnia po otwarciu kolei.

Karyolka z Radowiec do Seretu odchodzi ostatni raz na dniu otwarcia kolei.

O zaprowadzeniu nowych urzędów pocztowych w Kuczurmary, Hliboku, Czerepkuc, Hadikfalwa i Milleszuc nastąpi obwieszczenie. Urząd pocztowy w Ickanach zacznie urzędowanie z dniem otwarcia kolei.

Z c. k. galic. Dyrekcyi poczt.

Lwów, dnia 4. października 1869.

(2469) **Kundmachung.** (1)

Nro. 13706. Mit dem Zeitpuncte der Eröffnung der neuen Bahnstrecke von **Czernowitz** bis **Itzkani (Suczawa)** werden die Bahnzüge zum Transporte von Postsendungen benützt und von Postconducteuren begleitet werden.

Aus diesem Anlaße werden in der Ortschaft **Kuczurmare** ein Postamt, dann in den Bahnstationen **Hliboka, Czerepkoutz, Hadikfalva, Milleschoutz** und **Itzkani** Postexpeditionen errichtet, und zwischen **Czernowitz** und **Suczawa** die bisherige Beförderung auf der Poststrasse aufgelassen werden.

Mit dem gedachten Zeitpuncte wird daher

1. eingestellt:

die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen **Czernowitz**, und die tägliche Carriolpost zwischen **Sereth** und **Radautz**;

2. beschränkt:

die wöchentlich dreimalige Mallepost und wöchentlich viermalige Reitpost zwischen **Czernowitz** und **Bistritz** auf die Strecke zwischen **Suczawa** und **Bistritz**;

3. neu eingeführt:

a) eine täglich dreimalige Fußbotenpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in **Kuczurmare**;
b) eine täglich zweimalige Botenfahrpost zwischen dem Postamte in **Tereschen**i und der Postexpedition in **Hliboka**;
c) eine täglich dreimalige Carriolpost zwischen dem Postamte in **Radautz** und der Postexpedition in **Hadikfalva**;
d) eine täglich dreimalige Carriolpost zwischen **Sereth** und **Hadikfalva**;
e) eine täglich dreimalige Botenfahrpost zwischen dem Postamte in **Graniczestie** und der Postexpedition in **Milleschoutz**, und
f) eine tägliche Deckelwagensfahrt und tägliche Carriolfahrt zwischen **Suczawa** und **Itzkani**.

Die Bahnzüge und die mit denselben in Verbindung stehenden Postcourse werden in nachstehender Weise verkehren:

## A. Bahnzüge.

I. Von **Czernowitz** nach **Itzkani (Suczawa)**.

Zu Nro. 1.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Czernowitz** | täglich | 9 Uhr | 26 Min. | Abends, |
| in | **Kuczurmare** | " | 10 " | 17 " | " |
| " | **Hliboka** | " | 11 " | 3 " | " |
| " | **Czerepkoutz** | " | 11 " | 21 " | " |
| " | **Hadikfalva** | " | 12 " | 8 " | Nachts, |
| " | **Milleschoutz** | " | 12 " | 39 " | " |
| " | **Itzkani** | " | 1 " | 10 " | Früh. |

Zug Nro. 3.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Czernowitz** | täglich | 6 Uhr | 22 Min. | Früh, |
| in | **Kuczurmare** | " | 7 " | 6 " | " |
| " | **Hliboka** | " | 7 " | 46 " | " |
| " | **Czerepkoutz** | " | 8 " | 1 " | " |
| " | **Hadikfalva** | " | 8 " | 44 " | " |
| " | **Milleschoutz** | " | 9 " | 13 " | Vormittag, |
| " | **Itkani** | " | 9 " | 44 " | " |

Zug Nro. 2.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Itzkani** | täglich | 2 Uhr | 10 Min. | Früh, |
| in | **Milleschoutz** | " | 2 " | 46 " | " |
| " | **Hadikfalva** | " | 3 " | 16 " | " |
| " | **Czerepkoutz** | " | 4 " | 3 " | " |
| " | **Hliboka** | " | 4 " | 24 " | " |
| " | **Kuczurmare** | " | 5 " | 3 " | " |
| " | **Czernowitz** | " | 5 " | 52 " | " |

Zug Nro. 4.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Itzkani** | täglich | 5 Uhr | 58 Min. | Nachmittag, |
| in | **Milleschoutz** | " | 6 " | 27 " | Abends, |
| " | **Hadikfalva** | " | 6 " | 52 " | " |
| " | **Czerepkoutz** | " | 7 " | 29 " | " |
| " | **Hliboka** | " | 7 " | 44 " | " |
| " | **Kuczurmare** | " | 8 " | 16 " | " |
| " | **Czernowitz** | " | 8 " | 58 " | " |

## B. Postcourse.

I. Fußbotenpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in **Kuczurmare**.

Vom Postamte:

täglich: 4 Uhr 10 Min. Früh, / 6 " 15 " " / 7 " 20 " "

im Bahnhofe:

täglich: 4 Uhr 50 Min. Früh, / 6 " 55 " " / 8 " — " Abends.

Vom Bahnhofe:

täglich: 5 Uhr 10 Min. Früh, / 7 " 10 " " / 10 " 20 " Abends,

im Postamte:

täglich: 5 Uhr 50 Min. Früh, / 7 " 50 " " / 11 " — " Abends.

II. Botenfahrpost zwischen **Tereschen**i und **Hliboka**.

Von **Tereschen**i:

täglich: 2 Uhr 45 Min. Früh, / 6 " 15 " Abends;

in **Hliboka**:

täglich: 4 Uhr — Min. Früh, / 7 " 30 " Abends.

Von **Hliboka**:

täglich: 8 Uhr — Min. Früh, / 11 " 10 " Abends;

in **Tereschen**i:

täglich: 9 Uhr 15 Min. Vormittag, / 12 " 35 " Nachts.

III. Carriolpost zwischen **Sereth** und **Hadikfalva**.

Von **Sereth**:

täglich: 6 Uhr 45 Min. Früh, / 5 " — " Nachmittag, / 10 " 20 " Abends;

in **Hadikfalva**:

täglich: 8 Uhr 15 Min. Früh, / 6 " 30 " Abends, / 11 " 50 " "

Von **Hadikfalva**:

täglich: 8 Uhr 50 Min. Früh, / 7 " — " Abends, / 3 " 20 " Früh;

in **Sereth**:

täglich: 10 Uhr 20 Min. Vormittag, / 8 " 30 " Abends, / 4 " 50 " Früh.

IV. Carriolpost zwischen **Radautz** und **Hadikfalva**.

Von **Radautz**:

täglich: 8 Uhr — Min. Früh, / 6 " — " Abends, / 11 " 15 " "

in **Hadikfalva**:

täglich: 8 Uhr 30 Min. Früh, / 6 " 30 " " / 11 " 45 " "

Von **Hadikfalva**:

täglich: 9 Uhr — Min. Vormittag, / 7 " — " Abends, / 3 " 25 " Früh;

in **Radautz**:

täglich: 9 Uhr 30 Min. Vormittag, / 7 " 30 " Abends, / 3 " 55 " Früh.

V. Botenfahrpost zwischen **Graniczestie** und **U. Milleschoutz**.

Von **Graniczestie**:

täglich: 8 Uhr — Min. Früh, / 5 " 20 " Nachmittag, / 11 " 30 " Abends;

in **Milleschoutz**:

täglich: 8 Uhr 50 Min. Früh, / 6 " 10 " Abends, / 12 " 20 " Nachts:

Von [illegible] Min. Vormittag, / 6 " 30 " Abends, / 2 " 50 " Früh;

in **Graniczestie**:

täglich: 10 Uhr 10 Min. Vormittag, / 7 " 20 " Abends, / 3 " 40 " Früh.

VI. Verbindung zwischen **Suczawa** und **Itzkani**.

1. Deckelwagensfahrt.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Suczawa** | täglich | 4 Uhr | 55 Min. | Nachmittag, |
| in | **Itzkani** | " | 5 " | 25 " | " |
| Von | **Itzkani** | " | 10 " | 10 " | Vormittag, |
| in | **Suczawa** | " | 10 " | 40 " | " |

2. Carriolfahrt.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Suczawa** | täglich | 12 Uhr | 30 Min. | Nachts, |
| in | **Itzkani** | " | 1 " | — " | Früh. |
| Von | **Itzkani** | " | 1 " | 40 " | " |
| in | **Suczawa** | " | 2 " | 10 " | " |

VII. Mallepost zwischen **Suczawa** und **Bistritz**.

| | | |
|---|---|---|
| Von **Suczawa** | Sonntag, Dienstag, Donnerstag | 12 Uhr Mittag, |
| in **Gurahumora** | Sonntag, Dienstag, Donnerstag | 3 Uhr 40 Min. Nachmittag, |
| in **Kimpolung** | Sonntag, Dienstag, Donnerstag | 7 Uhr 15 Min. Abends, |
| in **Dornawatra** | Sonntag, Dienstag, Donnerstag | 12 Uhr 55 Min. Nachts, |
| in **Bistritz** | Montag, Mittwoch, Freitag | 12 Uhr 20 Min. Mittag. |

Geht ab von **Suczawa** nach Ankunft des Abendzuges III. aus **Lemberg**.

| | | |
|---|---|---|
| Von **Bistritz** | Dienstag, Donnerstag, Sonntag | 12 Uhr Mittag, |
| in **Dornawatra** | Dienstag, Donnerstag, Sonntag | 11 Uhr Abends, |
| in **Kimpolung** | Mittwoch, Freitag, Montag | 4 Uhr 20 Min. Früh, |
| in **Gurahumora** | Mittwoch, Freitag, Montag | 8 Uhr 20 Min. Früh, |
| in **Suczawa** | Mittwoch, Freitag, Montag | 12 Uhr 10 Min. Mittag. |

Influirt in **Suczawa** zum Nachmittagzuge IV. nach **Lemberg**.

VIII. Reitpost zwischen **Suczawa** und **Bistritz**.

| | | |
|---|---|---|
| Von **Suczawa** | Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag | 12 Uhr Mittag, |
| in **Gurahumora** | Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag | 3 Uhr 40 Min. Nachmittag, |
| in **Kimpolung** | Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag | 7 Uhr 15 Min. Abends, |
| in **Dornawatra** | Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag | 12 Uhr 45 Min. Nachts, |
| in **Bistritz** | Dienstag, Donnerstag, Samstag, Sonntag | 11 Uhr 50 Min. Vormittag. |

Geht ab von **Suczawa** nach Ankunft des Lemberger Abendzuges III.

| | | |
|---|---|---|
| Von **Bistritz** | Montag, Mitwoch, Freitag, Samstag | 12 Uhr Mittag, |
| in **Dornawatra** | Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag | 10 Uhr 35 Min. Abends, |
| in **Kimpolung** | Dienstag, Donnerstag, Samstag, Sonntag | 4 Uhr 5 Min. Früh. |
| in **Gurahumora** | Dienstag, Donnerstag, Samstag, Sonntag | 7 Uhr 40 Min. Früh, |
| in **Suczawa** | Dienstag, Donnerstag, Samstag, Sonntag | 11 Uhr 30 Min. Vormittag. |

Influirt in Suc[illegible] ...zuge IV. nach Lem[illegible]

[illegible] Botenfahrpost zwischen **Radautz** und **Gurahumora**.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Radautz** | täglich | 5 Uhr | — Min. | Früh, |
| in | **Solka** | " | 7 " | 30 " | " |
| " | **Kaczyka** | " | 9 " | — " | Vormittag, |
| von | **Kaczyka** | " | 12 " | 30 " | Mittag, |
| in | **Gurahumora** | " | 2 " | 20 " | Nachmittag. |

Geht ab von **Radautz** nach Ankunft des Zuges I. aus **Lemberg** und des Zuges II. aus **Suczawa**.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von | **Gurahumora** | täglich | 9 Uhr | — Min. | Vormittag, |
| in | **Kaczyka** | " | 10 " | 50 " | " |
| " | **Solka** | " | 12 " | 20 " | Mittag, |
| von | **Solka** | " | 2 " | 30 " | Nachmittag, |
| in | **Radautz** | " | 5 " | — " | " |

Geht ab von **Gurahumora** nach Ankunft der **Post aus Bistritz**, und hat auf dieselbe bis 11 [illegible] Vormittag zu warten.

Bei der Mallepost zwischen **Suczawa** und **Bistritz** gelten dieselben Bestimmungen, wie bei des bisherigen zwischen **Czernowitz** und **Bistritz**.

In der Voraussetzung, daß die neue Bahnstrecke dem öffentlichen Verkehr am 15. October 1869 übergeben werden wird, hat zum letzten Male die Mallepost von **Suczawa** nach **Czernowitz** am 10ten, von **Czernowitz** nach **Suczawa** am 13ten, und die Mallepost von **Czernowitz** nach **Bistritz** am 14ten October abzugehen. Die Mallepost von **Suczawa** nach **Bistritz** am 17ten, und von **Bistritz** nach **Suczawa** am 19ten October zu beginnen. Postverbindungen zwischen **Tereschen**i und **Hliboka**, **Sereth** und **Hadikfalva**, **Radautz** und **Hadikfalva**, **Graniczestie** und **Milleschoutz**, **Itzkani** und **Suczawa** beginnen am Tage der Eröffnung der neuen Bahnstrecke. Bei der Botenfahrt zwischen **Radautz** und **Gurahumora** beginnt die neue Coursordnung in der Richtung von **Radautz** am 1. Tage, in der Richtung von **Gurahumora** am 2. Tage nach Eröffnung der neuen Bahnstrecke. Die Carriolpost von **Radautz** nach **Sereth** geht zum letzten Male am Tage vor Eröffnung der neuen Bahnstrecke ab.

Ueber die Activirung der neuen Postämter in **Kuczurmare**, **Hliboka**, **Czerepkoutz**, **Hadikfalva** und **Milleschoutz** wird die weitere Verlautbarung folgen. Das Postamt in **Itzkani** tritt am Tage der Eröffnung der neuen Bahnstrecke in's Leben.

**Lemberg**, den 4. October 1869.

(2388) **Edict.** (1)

Nr. 41065. Vom **Lemberger** k. k. Landesgerichte wird **Johann Horoszko** aus **Grodek**, welcher als Gefreiter des k. k. 30. Linien-Infanterie-Regiments in der Schlacht bei **Wysoków** am 27ten Juni **1866** gekämft hat, und seit dieser Zeit vermißt wird, mit dem Beisatze vorgeladen, daß dieses Landesgericht, wenn er während er des Verlaufes von Einem Jahre nicht erscheint oder selbes auf andern Ort in die Kenntniß seines Lebens setzt, zur Todeserklärung schreiten werde.

Vom k. k. Landesgerichte.

**Lemberg**, am 14. August 1869.

(2505) **Edykt.** (1)

L. 10746. Z c. k. sądu obwodowego w Przemyślu zawiadamia się z miejsca pobytu niewiadomych wierzycieli dóbr Duńkowic, pana Jana Urbańskiego własnych, a to spadkobierców Salamona Menkesa, mianowicie małoletniego Łazarza Menkes, dalej Leiby Mark, Karolinę z hr. Ponińskich Popielowę, Mendla Fraenkla, spadkobierców Józefa Herscha Menkes, mianowicie Pesche Mieses i Pawła Jabłońskiego, dalej Rafała Hellina do rąk ustanowionego kuratora p. adwokata krajowego Dra. Madejskiego, tudzież masę leżącą Michała Chrzanowskiego do rąk ustanowionego kuratora p. adwokata krajowego Dra. Skałkowskiego z substytucyą p. adw. kraj. Dra. Illasiewicza, że uchwałą z dnia 21. lipca 1869 l. 7733 celem zaspokojenia wygranej przez pierwszą austr. kasę oszczędności w Wiedniu sumę 20665 zł. 56 kr. w. a. z przyn. publiczna licytacya dóbr Duńkowic w obwodzie Przemyskim położonych z drugim terminem na 18. października 1869 o 10. godzinie przed południem w tym sądzie rozpisaną została.

Przemyśl, dnia 14. października 1869.

(2473) **Obwieszczenie.** (3)

Nr. 3658. Ces. król. sąd powiatowy w Rawie podaje do powszechnej wiadomości, iż w dniach 29go października 1869, 29. listopada 1869 i 27. grudnia 1869, zawsze przed południem, odbędzie się w tutejszym sądzie licytacya względem sprzedaży w drodze egzekucyi realności pod Nr. 33 w Kamionce Strawies położonej Stefana Fedaka własnej, i ciała tabularnego nie stanowiącej, na 53 złr. w. a. oszacowanej.

Od c. k. sądu powiatowego.

Rawa, dnia 27. września 1869.

(2467) **Kundmachung.** (3)

Nro. 1804. Ueber Ersuchschreiben des k. k. Kreisgerichtes in Tarnopol dto. 7. Juli 1869 Zahl 7969 wird die zur Einbringung der durch die Ester Fleischmann gegen Gregor Szajdzicki ersiegten Wechselsumme pr. 100 fl. öst. W. sammt 6% Zinsen vom 18. April 1868, Gerichtskosten pr. 4 fl. 37 kr., und Executionskosten pr. 2 fl. 87 kr., 2 fl. 56 kr. und 7 fl. 41 kr. öst. W. bewilligte executive öffentliche Feilbietung der zu Gunsten des Schuldners Gregor Szajdzicki als Rechtsnehmer der Ewa Adamowicz im Lastenstande der dem Paul Adamowicz gehörigen, in Czahary Zbarazkie liegenden 20 Joch Ackergründe lib. dom. II. pag. 27 nr. 1 on. executiv intabulirten Summe pr. 710 fl. öst. W. zu Gunsten der Ester Fleischmann in drei Terminen, am 25. October 1869, 22. November 1869 und 20. December 1869, jedesmal um 10 Uhr Vormittags in der Zbarażer Bezirksgerichts-Kanzlei unter den daselbst einzusehenden Bedingnissen abgehalten werden. Was hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

K. k. Bezirksgericht.

Zbaraż, 30. August 1869.

(2453) **Obwieszczenie.** (3)

Nr. 6725. W celu zabezpieczenia wyżywienia aresztantów w tutejszym c. k. sądzie na rok 1870 od 1. stycznia 1870 aż włącznie do ostatniego grudnia 1870 rozpisuje się niniejszem licytacya in minuendo, która się w c. k. sadzie tutejszym w dniu 28. października 1869 w zwykłych godzinach urzędowych odbędzie.

Oferty pisemne, w prawnej formie wystawione i żądanem wadyum obłożone, do zamknięcia ustnej licytacyi przyjętemi będą.

Porcye potraw i chleba dostarczyć się mające sięgają w roku tym w przybliżeniu do liczby 23.725.

Chcący udział brać w tej licytacyi winien wadyum w kwocie 200 złr. w. a. przed terminem na ręce komisyi złożyć.

Warunki licytacyjne można przejrzeć w sądzie tutejszym. C. k. sąd powiatowy.

Brody, dnia 6. października 1869.

# Doniesienia prywatne.

# Ogłoszenie konkursu.

W celu wydzierzawienia przedsiębiorstwa teatru polskiego w gmachu teatralnym ś. p. Stanisława hr. Skarbka we Lwowie na lat sześć, mianowicie: od kwietnej niedzieli 1870 do Niedzieli kwietnej 1876 rozpisuje się niniejszem konkurs z tym dodatkiem, że ubiegający się o to przedsiębiorstwo podania swoje należycie zaopatrzone najdalej do 30. listopada b. r. do Administracyi centralnej majątku fundacyi ś. p. [illegible] Skarbka we Lwowie wnieść, a za poprzedniem zawezwaniem ze strony tejże Administracyi w przemają. [illegible] dni w celu ewentualnego zawarcia kontraktu do tejże Administracyi zgłosić się

Do podań dotyczących mają być [illegible] artystycznem wykształceniu, oraz jak długo i gdzie przew[illegible]o wieku, dotychczasowem zatrudnieniu i o [illegible] jako dyrektor; nakoniec o majątku ubiegającego się dołączone.

Główniejsze zarysy kontraktu są następujące:

a) Przedsiębiorca obowiązany będzie polską scenę we Lwowie w okresie czasu dzierzawy w dobrym stanie utrzymywać, obsadzać ją artystami utalentowanymi, mogącymi odpowiednio przedstawiać utwory czyli sztuki klasyczne, to jest: Trajedye, Dramata i Komedye, i zaopatrywać scenę w repertoarz dzieł dramatycznych wymaganiom czasu odpowiednich.

b) Dozwala się przedsiębiorcy bezpłatne używanie sceny teatralnej wraz z przyległemi lokalnościami na garderobę aktorów obecnie służącemi w dniach dla sceny polskiej przeznaczonych, tudzież bezpłatne używanie biblioteki i kostiumów czyli garderoby teatralnej, niemniej dekoracyi i innych rekwizytów do inwentarza teatralnego zakładu ś. p. hr. Skarbka należących.

c) Subwen[illegible] w kwocie rocznej 4200 zł. w. a. ze strony Wydziału krajowego dla teatru polskiego przeznaczona, wypłacana będzie przedsiębiorcy przez czas trwania jego kontraktu w ratach kwartalnych.

d) Dla zabezpieczenia zobowiązań swych ma przedsiębiorca przed zawarciem kontraktu kaucyę w kwocie 3200 zł. w. a. w gotówce, lub w papierach wartościowych podług kursu złożyć.

e) Kontrakt staje się dla przedsiębiorcy z dniem podpisania takowego obowiązującym, dla Fundacyi zaś dopiero po zatwierdzeniu go przez Radę administracyjną.

Resztę warunków kontraktu przejrzeć można w kancelaryi centralnej Zakładu fundacyi ś. p. hrab. Skarbka we Lwowie.

Z Administracyi centralnej majątku fundacyi ś. p. Stanisława hr: Skarbka dla ubogich i sierót.

**Lwów, dnia 9. października 1869 r.** (2460—2)

# JAN KLEIN,

poleca Szanownej Publiczności swój

**handel korzenny i win.**

oraz **własnego wyrobu**

**Piwo porterowe** — wiadro 10 zł.

**Piwo bawarskie** — Leżak — wiadro 7 zł. — c.

**Olej rzepakowy** rafinowany — funt 32 cent. i 30 cent.

**Makuchy rozmaite** — cetnar 2 zł. 60 c.

**Świece** stołowe i do latarni — funt 40 c.

[illegible] suche dwuletnie po 34, 32 i 30 c.

**Cegły i kamienie** w różnych gatunkach.

(7—71)

# Uwiadomienie.

Podpisana jako jedyna właściwa spadkobierczyni po śmierci mej siostry Rozalii Jachniewicz wypowiadam p. Szymonowi Szemelowskiemu wszelkie pełnomocnictwa i umocowania dane kiedykolwiek do załatwienia jakiegokolwiek interesu. Ostrzega się przeto wszystkie interesowane osoby, aby żadnych czynności, odnoszących się do mej osoby lub mej zmarłej siostry Rozalii od wyżej wymienionego nie przyjmowały, gdyż z dniem śmierci mej siostry takowe za zupełnie nieważne uznają się.

W Drohobyczu dnia 11. października 1869.

(2474—2) **Julia Jachniewicz.**

# C. k. uprzyw. galic. akcyjny Bank hipoteczny

wydaje we **Lwowie** i przez Filie w **Krakowie, Czerniowcach Białej, Tarnopolu i Samborze**

*począwszy od 1. września 1869*

# ASYGNACYE KASOWE

$4\frac{1}{2}$ procentowe za $8^{mio}$ dniowem wypowiedzeniem

5 „ „ $14^{to}$ „ „

i podaje zarazem do powszechnej wiadomości, że od wszystkich swoich w obiegu będących

4% asygnacyi kasowych od 1. września b. r. $4\frac{1}{2}$%, zaś od

$4\frac{1}{2}$ „ „ 1. „ „ 5%

nadal opłacać będzie. (2078—12)

**Dyrekcya.**

# Uwiadomienie.

Oznajmiam niniejszem publicznie, że pełnomocnictwo, które mężowi mojemu Mojżeszowi Grünspanowi, właścicielowi realności w Krośnie w dawnym czasie, do zastąpienia mię w różnych interesach udzieliłam, Mu wypowiedziałam, i niniejszem jeszcze wypowiadam — i że zatem wszelkie interesa i pożyczki pieniężne i wartościowe i podpisy kart dłużnych i weksłów, w ogóle wszelkich dokumentów na osobę moją, bezpośrednio lub wspólnie z nim opiewające i uskutecznione — są nieważne i mnie nieobowiązujące, i od takowych się uchylam.

Krosno, dnia 8. października 1869.

(2497—1) **Jetta Grünspan.**

Z c. k. galic. drukarni rządowej.